



*Вниманию  
Руководителей организаций-членов  
Тоннельной ассоциации России*

**Тоннельная ассоциация России** приглашает Вас принять участие в Практическом семинаре **«Освоение подземного пространства. Передовой опыт Великобритании»**

**31 марта – 6 апреля 2013 г. – Лондон  
ПРОГРАММА**

**31 марта, воскресенье:**

**11.05** Вылет из Москвы, (аэропорт Шереметьево, SU 2578).

**12.05** Прилет в Лондон (Хитроу). Встреча в аэропорту.

Трансфер в отель 4\* в центре Лондона. Размещение в отеле.

Автобусная обзорная экскурсия.

**1 апреля, понедельник:**

Завтрак в отеле.

Встреча в офисе **Британской Тоннельной Ассоциации**. Доклад на тему: «Тенденции освоения подземного пространства в Великобритании. Презентация крупномасштабных проектов. Анализ текущей ситуации. Подготовка объектов к Олимпийским играм».

**2 апреля, вторник:**

Завтрак в отеле.

**Посещение строящихся и новых станций Метрополитена Лондона**, в том числе техническая экскурсия по строящимся тоннелям, диспетчерские пункты, вентиляционные шахты. В рамках этого технического визита – встреча со строительными, проектными и управляющими компаниями.

**3 апреля, среда:**

Завтрак в отеле.

**Презентация уникального проекта - подземный отель** был разработан дизайнерской компанией ReardonSmith Architects. Строительство шикарного комплекса будет проходить на территории гольф-клуба Hershams, в графстве Суррей (Лондон). Лондонский подземный комплекс будет состоять из двух подземных уровней и включать в себя шикарные

рестораны, кафе и бары, SPA-центр, усовершенствованное поле для гольфа, здания инфраструктуры комплекса, громадную автостоянку, и, конечно, гостиницу на 200 номеров.

Во второй половине дня экскурсия в крепость **Лондонский Тауэр**.

#### **4 апреля, четверг:**

Завтрак в отеле.

**Посещение строящегося двухпутного ж/д тоннеля (21 км длиной) в центре Лондона.** Тоннель будет проложен с запада на восток города, между существующими линиями метро (маршрут лежит через 37 станций), канализацией, коммунальными тоннелями и под фундаментом зданий в самом центре на глубине до 40м. На некоторых станциях метро построят пункты для пересадки на поезда Crossrail. Открытие тоннеля запланировано на 2018 год. Завершение проходки тоннеля - конец 2014 г. В проекте задействовано 8 проходческих щитов компании Herrenknecht, 50 субподрядных организаций.

#### **5 апреля, пятница:**

Завтрак в отеле.

**Встреча в крупной проектной организации Halcrow** – презентация крупномасштабных проектов, представление технической документации, круглый стол – обсуждение актуальных вопросов.

Экскурсия в Королевскую Резиденцию «**Виндзорский замок**».

#### **6 октября, суббота:**

Завтрак в отеле.

**09.00** Трансфер в аэропорт.

**13.25** Перелет в Москву.

**20.00** Прилет в Москву, Шереметьево.

#### **Оргвзнос за участие в семинаре:**

**3800** евро – при двухместном размещении

**4300** евро – при одноместном размещении

#### **В Оргвзнос включено:**

*Размещение в отеле 4\* (центр Лондона), завтраки*

*Авианперелет по маршруту Москва – Лондон - Москва*

*Участие в деловой программе: деловые встречи и технические визиты*

*Услуги переводчика*

*Транспортные услуги*

*Экскурсионно-культурная программа, входные билеты*

*Сопровождение по всей программе*

*Виза, страховка*

Заявки на участие в семинаре принимаются до 15 февраля 2013 года по e-mail [lgorh@gambler.ru](mailto:lgorh@gambler.ru) или факсу: +7(495) 608 80 34

Оргвзносы перечисляются до 01 марта 2013 года в рублях по текущему курсу на день перечисления на расчетный счет Тоннельной Ассоциации России с формулировкой: взнос участника семинара «**Освоение подземного пространства. Передовой опыт Великобритании**» (НДС не облагается).

Оргвзносы участников перечисляются по следующим реквизитам:

**Тоннельная Ассоциация России**

**ИНН/КПП 7708024555/770801001**

**Р/с 40703810500000000279 в АКБ «БНКВ» г. Москва**

**К/с 30101810300000000471**

**БИК 044585471**

Первый заместитель Председателя Правления  
Тоннельной ассоциации России



С.Г.Елгаев

Исп. Горх Л.И., Будницкий Г.И. 8(495) 608 80 34,  
8(495) 608 81 72 lgorh@rambler.ru